DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 16 października 1928 r. Nr. 11.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 15 października 1928 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 15 października 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 76. Taryfa dla bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę, obowiązująca od 1 lipca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 139, z dnia 19 czerwca 1928 r.).

Podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej czeskosłowacko-sowieckiej komunikacji towarowej, uzupełnia się nazwami nowych stacyj, jak następuje:

a) z dniem ogłoszenia: na stronie 9-ej, pod punktem 1-ym nazwami stacyj: Ałczewskoje, Jenakijewo, Konstantinowka i Nikitowka — kolei Donieckich; pod punktem 2-im nazwami stacyj: Dijewka, Jasinowataja, Jelenowka, Goriainowo, Makiejewka, Muszkietowo, Niżniednieprowsk, Stalino i Trytuznaja — kolei Jekaterynieńskiej; na stronie 12-ej pod punktem 26-ym nazwy stacyj: Kerczenskij Zawod kolei Południowych;

b) z dniem 20 października 1928 r. : na stronie 10-ej pod punktem 7-ym — nazwami stacyj: Krasnoufimsk i Sarapul kolei Moskiewsko-Kazańskiej; pod punktem 12-ym — nazwą stacji Miszkino kolei Omskiej i pod punktem 14-ym — nazwami stacyj Borodulino, Kamyszłow, Kungur i Sinarskaja, kolei Permskiej;

c) z dniem 1 listopada 1928 r.: na stronie 10-ej pod punktem 7-ym nazwą stacji Wiatskije-Polany kolei Moskiewsko-Kazańskiej.

Nr. III/Ws. 11980/28.

Poz. 77. Taryfa dla bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Czechosłowację i Polskę, obowiązująca od 15 lipca 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 2, z dnia 15 lipca 1928 r., poz. 2).

Podany w załączniku I do taryfy spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do bezpośredniej austrjacko-sowieckiej komunikacji towarowej, uzupełnia się na stronie 9-ej, jak następuje:

a) z dniem 20 października 1928 r. pod punktem 7-ym nazwami stacyj: Sarapul i Krasnoufimsk kolei Moskiewsko-Kazańskiej; pod punktem 12-ym — nazwą stacji Miszkino kolei Omskiej i pod punktem 14-ym — nazwami stacyj Borodulino, Kamyszłow, Kungur i Sinarskaja kolei Permskiej;

b) z dniem 1 listopada 1928 r. pod punktem 14-ym nazwą stacji Wiatskije-Polany kolei Moskiewsko-Kazańskiej.

Nr. III/Ws. 11976/28.

Poz. 78. Tymczasowy przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów od i do stacyj odcinka Czersk-Kościerzyna, będącej w budowie państwowej normalnotorowej linji Bydgoszcz—Gdynia.

Do czasu zupełnego ukończenia budowy odcinka Czersk - Kościerzyna państwowej normalnotorowej linji kolejowej Bydgoszcz—Gdynia, w komunikacji wewnętrznej pomiędzy stacjami tego odcinka: Czersk, Karsin, Bąk, Olpuch i Kościerzyna, oraz w komunikacji pomiędzy temi stacjami, a stacjami innych, otwartych dla ruchu prawidłowego, kolei polskich lub odwrotnie, z wyjątkiem komunikacji tranzytowej przez ten odcinek—wprowadza są z dniem ogłoszenia tymczasowy przewóz osób, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych oraz towarów na zasadach ogólnych, z zastosowaniem przepisów przewozowych i taryf każdocześnie obowią-

zujących na państwowych kolejach normalnotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego, jednakże z obliczeniem przewoźnego oddzielnie za odległość tego odcinka i oddzielnie na odległość innych kolei, otwartych dla ruchu prawidłowego.

Wkomunikacji z odcinkiem oraz na odcinku Czersk—Kościerzyna ustala się dla przesyłek zwyczajnych towarowych dodatkowy termin dostawy, wynoszący dla wymienionych wyżej przesyłek 2 doby.

Odległości taryfowe na odcinku Czersk—Kościerzyna ustala się narazie jak następuje:

Odległości taryfowe w kilometrach:

	Karsin	Bąk	Olpuch	Kościerzyna
Czersk	14	23	33	44
	Karsin	9	19	30
		Bąk	10	21
			Olpuch	12

Nr. III/Tk. 11884/28.

Poz. 79. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce oraz na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony a stacjami austrjackich kolei związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, obowiązująca od dnia 15 czerwca 1925 r., (Dz. U. R. P. z r. 1925, Nr. 65, poz. 463).

W związku z wejściem w życie od dnia 1 października 1928 r. Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi (K. M. O.) wprowadza się z dniem ogłoszenia do taryfy wyżej wymienionej zmiany i uzupełnienia następujące:

1) **Na stronie 4-ej.** Pierwszy ustęp „Wstępu" skreśla się i zamienia się równocześnie nowym ustępem następującym:

„Przewóz osób i bagażu odbywa się na podstawie:

a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi (K. M. O.) oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych do tejże Konwencji,

b) Postanowień i tabel opłat niniejszej taryfy."

2) **Na stronie 5-ej.** Zamieszczone pod **„A. Przewóz osób"** w dziale „Termin ważności biletów" zdanie ostatnie skreśla się, a zamiast niego wprowadza się nowe zdanie następujące:

„Ważność biletów wynosi za każde zaczęte 150 km odległości — jeden dzień, najmniej jednak 10 dni."

W końcu tejże strony dodaje się nowy dział o brzmieniu następującem:

„Przejście do wagonu klasy wyższej lub do pociągu wyższej kategorji.

W razie przejścia podróżnego do klasy wyższej lub do pociągu wyższej kategorji mają zastosowanie odnośne postanowienia taryfy wewnętrznej każdego Zarządu Kolejowego."

3) **Na stronie 6-ej.** Wskazana pod **„B. Bagaż ręczny"**, w punkcie 2 wysokość wagi 30 kg, zmienia się na 25 kg.

4) **Na stronie 7-ej.** W punkcie g) ostatnie wyrazy „i narty" skreśla się i zastępuje się je równocześnie wyrazami: „narty i żagle łyżwiarskie".

Punkt 3 zaś na tejże stronie otrzymuje wzamian poprzedniego, nowe brzmienie następujące:

„Przedmiotów, wyłączonych od przewozu według postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów lub dopuszczonych do przewozu warunkowo, nie wolno przyjmować do przewozu jako bagaż".

5) **Na stronie 9-ej.** Dział **„Odpowiedzialność kolei. Odpowiedzialność za bagaż"** skreśla się wraz z całym, odnoszącym się doń tekstem, a na jego miejsce zamieszcza się następujący dział nowy:

„Deklaracja interesu w dostawie.

Należność od zadeklarowanej sumy (interesu w dostawie) wynosi: w **komunikacji z Austrji**—za niepodzielne jednostki od każdych 10 szylingów i 10 km taryfowych 0,25 groszy austrjackich z zaokrągleniem kwoty, przypadającej do pobrania do pełnych 0,10 szyl. wzwyż; w **komunikacji zaś z Polski** — za niepodzielne jednostki od każdych 10 złotych i 10 km taryfowych 0,25 groszy polskich."

6) **Na stronie 30-ej.** Wzory biletów zaopatruje się znakiem, wyobrażającym monogram z liter J. C.

Nr. III/Os. 10732/28.

Poz. 80. Taryfa na przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei angielskich i holenderskich z jednej strony a stacjami polskich kolei państwowych, położonemi w Polsce oraz na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei litewskich, łotewskich i estońskich z drugiej strony, z dnia 1 lutego 1928 r., obowiązująca na kolejach polskich od dnia 1 marca 1928 r. (Monitor Polski Nr. 48, z dnia 28 lutego 1928 r.).

Z dniem ogłoszenia przewóz osób i bagażu w komunikacjach bezpośrednich, przewidzianych w wyżej wymienionej taryfie, odbywa się:

I. W komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych a stacjami kolei holenderskich na zasadzie:

a) postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznemi (Dz. U. R.P. z r. 1928, Nr. 73, poz. 665 i 666) oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych do tej Konwencji (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 7, poz. 38);

b) przepisów przewozowych, zawartych w Dziale B taryfy powyższej z wyłączeniem postanowień § 27 „Deklaracja interesu w dostawie".

II. W komunikacjach bezpośrednich:

a) pomiędzy stacjami kolei angielskich z jednej strony a stacjami polskich kolei państwowych oraz kolei litewskich, łotewskich i estońskich, tranzytem przez Polskę z drugiej strony;

b) pomiędzy stacjami kolei holenderskich z jednej strony a stacjami kolei litewskich, łotewskich i estońskich, tranzytem przez Polskę,

na podstawie przepisów i postanowień wyżej wymienionej taryfy.

Nr. III/Os. 11434/28.

Poz. 81. Taryfa osobowa i bagażowa górnośląskiej komunikacji sąsiedzkiej, zawierająca przepisy do odprawy osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy: stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach oraz pomiędzy stacjami jednego i tego samego okręgu dyrekcyjnego, tranzytem przez koleje okręgu drugiej Dyrekcji, obowiązująca od dnia 15 maja 1926 r., ogłoszona w Gazecie Urzędowej Województwa Śląskiego Nr. 14, z dnia 10 maja 1926 r.

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie Dodatek II do taryfy wyżej wymienionej.

Dodatek ten zawiera:

I. Zmiany i uzupełnienia, powstałe wskutek reformy wewnętrznej taryfy niemieckiej, mianowicie:

a) zniesienie klasy czwartej na linjach kolei niemieckich,

b) otwarcie nowej linji Mikultschütz-Brynnek po stronie niemieckiej.

II. Nowe tabele opłat polskich, dostosowane do opłat taryfy wewnętrznej, obowiązującej na kolejach polskich od dnia 15 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 3, poz. 13).

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach oraz w administracji tegoż Dziennika po cenie na nim oznaczonej.

Nr. III/Os. 11255/28.

Poz. 82. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei szwajcarskich z jednej strony a stacjami kolei czeskosłowackich, polskich, węgierskich, rumuńskich, serbsko-kroacko-słoweńskich i włoskich z drugiej strony, z dnia 1 lipca 1928 r., obowiązująca na kolejach polskich od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 4, poz. 19).

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie Dodatek I do wyżej wymienionej taryfy, składający się: z „Zeszytu wspólnego" oraz z „Zeszytów B i D" dla komunikacji z Polską, względnie dla komunikacji tranzytem przez Polskę.

Dodatek ten ustala:

I. w „Zeszycie wspólnym:"

Przewóz osób i bagażu na zasadach:

a) Międzynarodowej Konwencji na przewóz osób i bagażu oraz odnoszących się do niej Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 73, poz. 665 i 666) oraz Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 7, poz. 38);

b) nowych „Postanowień szczególnych", zawierających odchylenia od art. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 17, 20, 21, 22, 23 i 35 tejże Konwencji Międzynarodowej.

II. w „Zeszycie B":

Nowe tabele opłat przejazdowych i przewozowych w komunikacji pomiędzy Szwajcarją a Polską, wprowadzone wskutek zmian, zaszłych z dniem 15 sierpnia 1928 r. w opłatach wewnętrznej taryfy polskiej.

III. w „Zeszycie D":

Nowe tabele opłat w komunikacji pomiędzy Szwajcarją a Rumunją, tranzytem przez Polskę, wprowadzone wskutek zmian, zaszłych z dniem 15 sierpnia 1928 r. w opłatach wewnętrznej taryfy polskiej.

Egzemplarze wspomnianego Dodatku do taryfy, składającego się z 3-ch zeszytów, są do nabycia, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, we wszystkich dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w administracji tegoż Dziennika po cenach, wymienionych na poszczególnych zeszytach.

Nr. III/Os. 11387/28.

Poz. 83. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei bułgarskich, greckich i wschodnich tudzież portami żeglugi mor-

skiej rumuńskiej drogą morską na Constantę z drugiej strony, z dnia 1 stycznia 1928 r., obowiązująca na kolejach polskich od dnia 15 maja 1928 r. (Monitor Polski z r. 1928, Nr. 114).

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie Dodatek III do wyżej wymienionej taryfy, ustalający w części I tejże taryfy:

I. **„Postanowienia Ogólne"**, według których przewóz osób i bagażu odbywa się na zasadzie:

a) Międzynarodowej Konwencji na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznemi oraz odnoszących się do niej Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych,

b) Postanowień szczególnych tejże taryfy.

II. **„Postanowienia szczególne"**, zawierające odchylenia do artykułów 1, 7, 8, 10, 11, 15, 16, 17, 20 i 35 powyższej Konwencji Międzynarodowej.

Dodatek ten, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, znajduje się w sprzedaży we wszystkich dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych oraz w administracji tegoż Dziennika po cenie na nim oznaczonej.

Nr. III/Os. 11458/28.

Poz. 84. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy.

W taryfie związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r., względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r. Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r. Nr. 2), zmienia się z dniem ogłoszenia nazwę stacji Deutsch Altenburg, zamieszczonej na str. 74—79 i 536—551 tejże taryfy, na „Bad Deutsch Altenburg", nazwę stacji Ulmerfeld, zamieszczonej na str. 452—457 i 543—580 na „Ulmerfeld-Hausmening", oraz nazwę stacji St. Lambrecht, zamieszczonej na str. 374—379 i 542 na „Mariahof-St. Lambrecht".

Nadto przy stacji Kaumberg, prostuje się na str. 560 udział III na 117 gr.

Na str. 19 zmienia się nazwę stacji „Kopalnia Książątko" na „Zjednoczone Kopalnie Brada Książątko II", zaś na str. 21 przy nazwie kopalni „Zjednoczone Kopalnie Brada-Książątko" dodaje się cyfrę „I".

Nr. III/A. 10055/28.

Poz. 85. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy.

Do taryfy związkowej polsko-austrjackiej na przewóz węgla kamiennego i koksu, obowiązującej od dnia 1 listopada 1927 r., względnie od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 21 października 1927 r., Nr. 242 i z dnia 3 stycznia 1928 r., Nr. 3), wprowadza się z dniem ogłoszenia zmiany i uzupełnienia następujące:

1) **Na str. 6**, w ustępie „Objaśnienia określeń (skrótów)" wiersz pierwszy i drugi zastępuje się brzmieniem następującem: „K. M. T.—Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r.".

2) **Na str. 8**, w ustępie „Wstęp" punkty a) i b) otrzymują brzmienie następujące:

„a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi" (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r. oraz Ujednostajnionych Postanowień Dodatkowych,

b) postanowień i opłat przewozowych niniejszej taryfy."

3) **Na tejże str. 8**, w wierszu dwunastym skreśla się słowa: „w Monitorze Polskim" i zastępuje je wyrazami „w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych",—wreszcie skreśla się wiersz 15 i 16, zaczynający się od słów: „Podwyższenie opłat"..., a kończący się słowami... „wprowadzeniem ich w życie".

4) **Na str. 10 i 12** ustęp A. Postanowienia do Konwencji Międzynarodowej (K. M.) skreśla się aż do tabeli opłat za ubezpieczenie dostawy i zastępuje brzmieniem następującem:

A.

„Postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej.

Do artykułu 6 K. M. T.

Dane i oświadczenia nadawcy powinny być pisane alfabetem łacińskim.

Jeżeli polska stacja nadawcza przyjmie omyłkowo list przewozowy bez tłumaczenia, wymaganego w art. 6 § 2 Konwencji Międzynarodowej, przejściowa stacja graniczna obowiązana jest dokonać przekładu na język niemiecki.

W tym wypadku kolej uważana jest jako działająca w imieniu nadawcy i nie odpowiada za dokładność przekładu.

Do art. 7 K. M. T.

Dopłaty, należne z tytułu różnicy przewoźnego, oblicza się za całą drogę przewozu.

Do art. 9 K. M. T.

W komunikacji ze stacjami, niewymienionemi w taryfie, a położonemi w Austrji lub poza Austrją, stosuje się taryfę niniejszą za drogę przewozu do jednej ze stacyj, wymienionych w taryfie, tylko wtedy, gdy nadawca wyraźnie zażądał w liście przewozowym obliczenia przewoźnego na zasadzie niniejszej taryfy, oznaczył stację, do której przewoźne na tej zasadzie ma być obliczone, i uczynił zadość warunkom przewozowym, określonym w taryfie niniejszej.

Do art. 17 K. M. T.

Nadawca może wziąć na swój rachunek opłatę należności przewozowej do dowolnego punktu granicz-

nego lub stacji granicznej tylko w tym wypadku, gdy to przejście graniczne leży na drodze, przewidzianej w przepisach kierunkowych niniejszej taryfy.

Do art. 35 K. M. T.

Opłaty dodatkowe za ubezpieczenie dostawy oblicza się na podstawie wykazu odległości, podanego w ustępie F.

Kwota ubezpieczenia dostawy może być deklarowana tylko w walucie taryfowej.

Opłata za ubezpieczenie dostawy wynosi 0,25 gr za każde 10 S. deklarowanej sumy i za każde 10 km.

Deklarowaną kwotę zaokrągla się do pełnych 10 S., zaś odległość do 10 km wzwyż i opłatę oblicza się według niżej podanej tabeli. Opłatę, przypadającą za deklarowaną kwotę ubezpieczenia i całą drogę przewozu, zaokrągla się do pełnych groszy wzwyż.

Najniższa opłata za odległość od stacji nadania do stacji przeznaczenia wynosi 80 gr."

Nr. III/A. 11045/28.

Poz. 86. Komunikacja towarowa pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.

Do taryfy na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127) wprowadza się z dniem ogłoszenia sprostowania, zmiany i uzupełnienia następujące:

1) **Na str. 70,** w Taryfie wyjątkowej Nr. 14 (Meble i części składowe mebli) prostuje się opłatę zamieszczoną przy nazwie stacji Łodygowice w rubryce A-2-15 t. z „4305" na „3805", zaś opłatę zamieszczoną przy nazwie stacji Warszawa Główna w rubryce A-1-15 t. z „4400" na „4440".

2) **Na str. 78,** w Taryfie wyjątkowej Nr. 18 (Przetwory naftowe) przy nazwie stacji Dziedzice a—15 t. prostuje się opłatę przewozową z „2929" na „2920".

3) **Na str. 88,** w Taryfie wyjątkowej Nr. 28 (Mąka ziemniaczana w workach) prostuje się opłatę wymienioną przy nazwie stacji Cieszyn w rubryce 5 t. z „4395" na „4405", oraz zastępuje się opłaty przy nazwach stacyj Łupków i Muszyna następującemi:

	5 t.	10 t.	15 t.
Łupków . . .	5860	4400	4280
Muszyna . . .	5500	4400	4280

4) **Na str. 90,** w Taryfie wyjątkowej Nr. 30 (Jaja kurze) opłaty „4760" za 5 t. i „4135" za 10 t., zamieszczone przy nazwie stacji Zwardoń prostuje się na „4620" i „4130"

5) **Na str. 100,** w Taryfie wyjątkowej Nr. 103 (Owoce południowe) zmienia się opłaty przy nazwie stacji Chorzów na 4940, 4245 i 4200 (za 5, 10 i 15 t.).

6) **Na str. 102,** w Taryfie wyjątkowej Nr. 104 (Jarzyny) prostuje się opłaty wymienione przy niżej podanych stacjach:

Bielsko	pod	H—1—10 t.	z „2685"	na „2680"
„	„	H—1—15 t.	z „2670"	na „2665"
Jasło	„	A—10 t. i B—lot .	z „3010"	na „2940"
	„	A—15 t.	z „2905"	na „2825"
	„	D—15 t.	z „2890"	na „2825"
Wadowice	„	B—10 t.	z „3715"	na „2715"
Zamość	„	F—15 t.	z „3435"	na „3535"

7) **Na str. 113,** w Taryfie wyjątkowej Nr. 112 (Siarka), prostuje się opłatę przy nazwie stacji Warszawa Główna pod „B—15 t." z „4125" na „3740".

8) **Na str. 119,** w Taryfie wyjątkowej Nr. 119 (Garbniki), prostuje się opłatę, zamieszczoną przy nazwie stacji Cieszyn pod A—5 t. z „5015" na „4245".

9) Do następujących taryf wyjątkowych włącza się w porządku alfabetycznym podane niżej stacje wraz z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Str. 69. Taryfa wyjątkowa 13 (Maszyny i przybory wszelkiego rodzaju).

	a			b, d, f			c			e		
	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.
Chebzie	3240	2425	2395	4070 *) 3795	2795 *) 2715	2765 *) 2685	3975	3665	3635	4580	3910	3860

Str. 72 i 73. Taryfa wyjątkowa 15 (Żelazo i stal, wyroby z żelaza i stali).

	1			2						3 i 6		
				a			b					
	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.
Siemianowice Śl. . .	4195 *) 3840	1870 *) 1870	1830 *) 1830	4195 *) 3840	1870 *) 1870	1830 *) 1830	4345 *) 1830	1870 *) 1870	1830 *) 1830	4195 *) 3840	1935 *) 1935	1905 *) 1905

	4			5			7 i 8			9			10	
	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	⊙ 15 t.
Siemia- nowice Śl.	4345 *) 3990	1935 *) 1935	1905 *) 1905	4195 *) 3840	1870 *) 1870	1830 *) 1830	4070 *) 3795	2795 *) 2715	2765 *) 2685	4195 *) 3840	1870 *) 1870	1830 *) 1830	4070 *) 3795	2765 *) 2685

Str. 75. Taryfa wyjątkowa 16 [Żelazo (surowe) wszelkie].

	10 t.	15 t.
Siemianowice Śl.	2160 *) 2030	2135 *) 2005

Str. 77. Taryfa wyjątkowa 17 (drzewo).

	A	B	C	D	E
	Ład. P. Lg.	Ład. P. Lg.	Ład. P. Lg.	Ład. P. Lg.	Ład. P. Lg.
Białystok I. . . .	2320	1990	2945	4015	4015
Klewań	2355	2025	2980	4050	4050
Mosty	2360	2030	2985	4055	4055

Str. 107. Taryfa wyjątkowa 107 (Bawełna).

	A		B			
			1		2	
	10 t.	15 t.	10 t.	15 t.	10 t.	15 t.
Ozorków	4400	4265	4860	4725	4800	4665
Warszawa Główna .	4530	4395	4990	4855	4930	4795

Str. 113. Taryfa wyjątkowa 112 (Siarka).

	A			B		
	5 t.	10 t.	15 t.	5 t.	10 t.	15 t.
Lwów Podzamcze .	5595	4995	4925	4580	4025	3840

10) **Na str. 131 i 132.** Wykaz odległości uzupełnia się stacjami następującemi, które wpisuje się w porządku alfabetycznym, mianowicie:

R.	Klewań.	1535	1474	5	9
Wl.	Mosty	1650	1641	1	1
W.	Ozorków	1304	1295	1	1
Kt.	Siemianowice Śl. .	1031	1022	1	1

Nr. III/A. 11132/28.

Poz. 87. Komunikacja towarowa pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych.

Do taryfy na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązującej od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127), wprowadza się z dniem ogłoszenia zmiany i uzupełnienia następujące:

1) **Na okładce i str. 1** tytuł „Taryfa" zmienia się na „Międzynarodowa Taryfa Związkowa".

2) **Na str. 6** wiersz pierwszy otrzymuje brzmienie: „K. M. T. — Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r.".

3) **Na str. 7** skreśla się punkty a) i b), zastępując je brzmieniem następującem:

„a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r. wraz z Ujednostajnionemi Postanowieniami dodatkowemi,

b) postanowień, opłat przewozowych i odległości podanych w tej taryfie,

c) postanowień taryf wewnętrznych kolei uczestniczących w przewozie, o ile ich stosowanie jest dopuszczalne w myśl Konwencji Międzynarodowej o przewozie kolejami żelaznemi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r. oraz Ujednostajnionych Postanowień dodatkowych, lub o ile taryfa niniejsza wyraźnie na te taryfy się powołuje."

4) **Na tejże str. 7** wiersz 15 od góry otrzymuje brzmienie:
„Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie".

5) **Na str. 8** w Rozdziale A — I wyrazy „do art. 11 K. M." zastępuje się wyrazami: „do art. 9 K. M. T.".

6) **Na tejże str.** 8, A—II po słowach: „do art. 6" dodaje się K.M. T., skreślając zamieszczone w nawiasie określenie „Treść listu przewozowego", następnie w punkcie 1 wierszu pierwszym i drugim skreśla się słowa „przepisanego w § 2 ust. 3 Postanowień wykonawczych do art. 6 K. M." i zastępuje je słowami „przepisanego w art. 6 § 2 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.).

7) **Na str. 10** skreśla się w całości postanowienia specjalne do art. 7 (Odpowiedzialność za wskazania i oświadczenia zamieszczone w liście przewozowym), do art. 9 (Opakowanie i cechowanie towarów), do art. 10 (Przepisy celne, podatkowe i policyjne), do art. 12 (Uiszczanie przewoźnego) oraz do art. 13 (Zaliczenie).

Napis „do art. 11 (Obliczanie przewoźnego)" otrzymuje brzmienie „do art. 9 K. M. T.", zaś pierwsze dwa wiersze pod tymże napisem zastępuje się brzmieniem: „Taryfa niniejsza ma zastosowanie jedynie w tym wypadku, jeżeli". Skreśla się ostatnie zdanie tegoż ustępu: „Kurs przerachowania ustala kolej przerachowywująca".

Po ustępie „Do art. 9 K. M. T." włącza się następujące 2 nowe ustępy:

„Do art. 16 K. M. T.
Oddanie przesyłki do Urzędu celnego, znajdującego się na stacji przeznaczenia, jako też złożenie, przy zachowaniu obowiązujących ustaw i regulaminów, w domach składowych lub u spedytora jest równoznaczne z wydaniem jej odbiorcy.

Do Art. 17 K. M. T.

Nadawca może wziąć na swój rachunek opłatę należności przewozowej do wskazanego punktu granicznego lub stacji granicznej, o ile w taryfie zawarte są opłaty dla danego towaru przez wskazane przejście graniczne i przejście to leży na drodze przewidzianej w przepisach kierunkowych niniejszej taryfy.

8) **Na str. 12** skreśla się w całości postanowienia specjalne „Do art. 15 (Prawo nadawcy rozporządzania przesyłką)", do art. 30 (Odpowiedzialność kolei za zaginięcie, częściowy brak, bądź uszkodzenie przesyłki)" oraz do art. 31 (Ograniczenie odpowiedzialności z powodu szczególnego niebezpieczeństwa przewozu)", a włącza się następujące nowe postanowienie:

„Do art. 22 K. M. T.

W razie nadejścia dodatkowego zlecenia, zmieniającego pierwotnie oznaczoną stację przeznaczenia (ekspedycję towarową) w Trieste lub Fiume już po przybyciu przesyłki do pierwotnej stacji przeznaczenia, po-

biera się za przewiezienie jej między stacjami portowemi w Trieste i Fiume opłaty, przewidziane dla tego rodzaju przewozów.

W innych wypadkach nie pobiera się takich należności."

Napis „Do art. 38 (Deklaracja o ubezpieczeniu dostawy" zmienia się na „Do art. 35 K. M. T.".

9) **Na str.** 14 po Tablicy opłat dodatkowych za ubezpieczenie dostawy włącza się następujący nowy ustęp:

„Do art. 39 K. M. T.

We Włoszech pracownicy kolejowi nie sporządzają listów przewozowych na żądanie interesantów".

10) **Na str.** 22 w rozdziale B—α—III w wierszu drugim oznaczenie (skrót) K. M. zmienia się na K. M. T.

11) **Na str.** 26 w rozdziale B—β—II punkt b) w ustępie ostatnim wyrazy „art. 9 (e) K. M." zastępuje się wyrazami „art. 12, § 3 K. M. T."

12) **Na str.** 30 w rozdziale B—β—IV ustępie c) a)—3 skróty K. M. zastępuje się skrótami „K.M.T.",

13) **Na str.** 32 w ustępie F — 3 wyrazy „w art. 33 i 36 K. M" zastępuje się wyrazami: „w art 30 K. M. T.".

14) **Na str. 54 i 96** w Taryfie wyjątkowej Nr. 1A i 101A skreśla się pierwsze 3 wiersze od góry, poczynając od słów: „Z towarów... i t. d. aż do wyrazu „oraz" włącznie, i zastępuje się takowe brzmieniem następującem: „Od przewozu na podstawie niniejszej taryfy wyjątkowej wyłącza się:".

Nr. III/A. 11366/28.

Poz. 88. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy.

Do kolejowej taryfy towarowej zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego, obowiązującej od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 4, poz. 26), wprowadza się z dniem ogłoszenia zmiany i uzupełnienia następujące:

1) **Na str.** 3 w wierszu drugim pod napisem „Zeszyt 2" skrót w nawiasie „(K. M.)" zmienia się na „(K. M. T.)".

2) Na **str.** 6, wiersz drugi i trzeci od góry zmienia się jak następuje:

„K. M. T. — Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r.".

3) **Na str.** 8, punkty 1 i 2 otrzymują brzmienie następujące:

„1. Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 roku, oraz Ujednostajnionych Postanowień dodatkowych.

2. Postanowień i opłat przewozowych niniejszej taryfy."

4) **Na str.** 10 napis „Do artykułu 6 K. M." zmienia się na: „Do artykułu 6 K. M. T. ", skreśla się postanowienia specjalne do artykułów 7 K. M., 10 K. M., 13 K. M., i 14 K. M., zaś napis „do artykułu 11 K. M." zastępuje się napisem: „Do artykułu 9..K. M. T.". Napis i treść ustępu: „Do artykułu 12 K. M. zastępuje się brzmieniem następującem:

„Do artykułu 17 K. M. T.

Należności przewozowe mogą być opłacone zgóry tylko za całą drogę przewozu".

5) **Na str.** 12 skreśla się napis, oraz postanowienia „Do artykułu 15 K. M.", zaś napis „Do artykułu 38 K. M." zmienia się na: „Do artykułu 35 K. M. T.".

6) **Na str.** 18 nazwę kopalni „Kopalnia Książątko" zmienia się na „Zjednoczone Koplanie Brada Książątko II".

7) **Na str.** 19 nazwę kopalni „Zjednoczone Kopalnie Brada — Książątko" zmienia się na „Zjednoczone Kopalnie Brada — Książątko I".

Nr. III/A. 11044/28.

Poz. 89. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska (Monitor Polski Nr. 18 z dnia 23 stycznia 1928 r.).

Z dniem ogłoszenia podany w załączniku I pod literą (b) spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy (str. 12 — 20), uzupełnia się nazwą stacji Sewastopol — Prystań Kolei Południowych.

Nr. III/Ws. 11766/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie przywrócenia poprzednich norm postojowego na stacji Łódź Kaliska.

Wobec przywrócenia normalnego stanu na stacji Łódź Kaliska, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie odwołała z dniem 19 września 1928 r. zarządzenie o skróceniu terminu wolnego od postojowego, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 10 jako obwieszczenie 3) za Nr. IV/12313/13/28.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 20 września 1928 r.

Nr. IV/13229/13.

2) W sprawie podwyższenia opłat składowego na stac i Katowice.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach, na mocy art. 80 p. 8, Cz. I. Taryfy towarowej pol. kol. żelaznych z powodu przepełnienia magazynów w Katowicach wskutek powolnego odbioru przesyłek drobnych przez odbiorców, zarządziła z dniem 19 września 1928 r. aż do odwołania pięciokrotne podwyższenie składowego dla wymienionych przesyłek.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 20 września 1928 r.

Nr. IV/13240/13.

3) W sprawie podwyższenia opłaty postojowego na stacji Przechowo.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się na st. Przechowo wagonowych przesyłek zboża z powodu opieszałego ich odbioru przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku na mocy art. 80 p. 8, Cz. I. Taryfy towarowej pol. kol. żel. zarządziła na czas od dnia 28 września 1928 r. do dnia 6 października 1928 r. włącznie dziesięciokrotne podwyższenie postojowego dla przesyłek zbożowych, przeznaczonych dla stacji Przechowo i na przylegające do niej bocznice.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 28 września 1928 r.

Nr. IV/13645/13.

4) W sprawie podwyższenia opłat składowego na stacji Gdynia.

Wobec zupełnego przepełnienia magazynu kolejowego na st. Gdynia z powodu opieszałego odbioru przesyłek celnych przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku na mocy art. 80 p. 8, Cz. I Taryfy towarowej pol. kol. żel. zarządziła z dniem 30 września 1928 r. aż do odwołania pięciokrotne podwyższenie dla takich przesyłek składowego.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 3 października 1928 r.

Nr. IV/13791/13.

5) W sprawie podwyższenia opłat postojowego na stacji Warszawa Główna Towarowa.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się na stacji Warszawa Główna Towarowa przesyłek całowagonowych z powodu opieszałego ich odbioru przez adresatów, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie zarządziła na mocy art. 80 p. 8, Cz. I Taryfy towarowej pol. kol. żel. z dniem 30 września 1928 r. aż do odwołania podwyższenie postojowego do trzykrotnej wysokości pobieranych opłat dla przesyłek, adresowanych do stacji Warszawa Główna Towarowa.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 4 października 1928 r.

Nr. IV/13834/13.

6) W sprawie podwyższenia opłat postojowego na stacji Katowice.

Z powodu przepełnienia stacji Katowice, wywołanego powolnym odbiorem przesyłek wagonowych, podstawianych do wyładowania środkami odbiorców, Dyrekcja Kolei Państwowych w Katowicach zarządziła na mocy art. 80 p. 8, Cz. I Taryfy towarowej pol. kol. żel. z dniem 2 października 1928 r. aż do odwołania podwyższenie opłat postojowego dla wymienionych przesyłek do potrójnej wysokości.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 4 października 1928 r.

Nr. IV/13875/13.

7) W sprawie skrócenia terminów wolnych od postojowego na stacji Łódź Fabryczna.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie na mocy art. 80 p. 8, Cz. I Taryfy towarowej polsk. kol. żel., z powodu grożącego zatoru na stacji Łódź Fabryczna, wywołanego powolnym wyładowywaniem przez odbiorców przesyłek wagonowych, skróciła z dniem 2 października 1928 r. aż do odwołania termin wolny od postojowego dla przesyłek, nadchodzących do stacji Łódź Fabryczna, wyładowywanych środkami odbiorców, z dziesięciu — na sześć godzin dla wagonów o ładowności do 30 tonn, dla wagonów zaś 30-tonnowych i wyżej — z dwunastu na dziewięć godzin służbowych.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 4 października 1928 r.

Nr. IV/13876/13.

8) W sprawie otwarcia kolejowej ajencji celnej w Woronience.

Podaje się do wiadomości, że w związku z otwarciem nieograniczonego kolejowego ruchu osobowego, bagażowego i towarowego między Polską a Czechosłowacją przez punkt graniczny Woronienka — Jasina otwarto w Woronience kolejową ajencję celną. Polska rewizja celna odbywa się na stacji Woronienka.

Nr. III/11138/28.

9) W sprawie zmiany czynności ekspedycyjnych stacji Hanulin.

Z dniem ogłoszenia zmienia się dotychczasową stację Hanulin na linji Ostrów Wkp. — Łęka na nieobsadzoną ładownię dla przesyłek wagonowych. Czynności ekspedycyjne za ładownię Hanulin załatwiać będzie stacja Kępno, na której odbywać się będzie również zamawianie wagonów.

Nr. III/Tb. 11371/28.

10) W sprawie otwarcia przystanku osobowego Kurhan.

Z dniem 1 listopada 1928 r., otwiera się przystanek osobowy Kurhan na odcinku Lida — Mosty pomiędzy stacjami Lida — Skrzybowce dla wsiadania i wysiadania podróżnych bez bagażu ze sprzedażą biletów przy kasie, z obliczeniem opłat według odległości taryfowych.

Odległości taryfowe od przystanku „Kurhan" do stacyj odcinka Lida — Mosty wynoszą:

do stacji Lida	21 km,
do stacji Skrzybowce	11 km,
do stacji Żołudek	21 km,
do stacji Białohruda	7 km,
do stacji Różanka n/Niemnem	31 km,
do stacji Mosty	54 km.

Nr. III/Tb. 11300/28.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

W sprawie uruchomienia wag wagonowych na stacjach Błudeń, Domanowo, Lachowicze i Marcinkańce.

Podaje się do wiadomości, że stacje Błudeń, Domanowo, Lachowicze i Marcinkańce zaopatrzone zostały w wagi wagonowe z następującym udźwigiem: Błudeń 40—tonn, Domanowo 30—tonn, Lachowicze 70—tonn i Marcinkańce—33 tonny.

Nr. III/Tb. 11301/28.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 43330